

# **Kwartaalrapportage**

## **Vliegtuigmeldingen rondom Rotterdam The Hague Airport**

### **1<sup>e</sup> kwartaal 2012**

Datum : 29-5-2012. Herzien 10-10-2012  
Auteur : J.P. van Nieuwenhuizen

Organisatie : DCMR Milieudienst Rijnmond  
Postbus 843, 3100 AV Schiedam

## **Inleiding**

In opdracht van de Commissie Milieuhygiëne Luchtvaartterrein Rotterdam (CMLR) wordt ieder kwartaal een rapportage opgesteld die inzicht biedt in de meldingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de luchthaven. Er wordt verslag gedaan over meldingen die mondeling (telefonisch) dan wel schriftelijk of via internet zijn ingediend over geluid- en stankoverlast. In deze rapportage wordt verslag gedaan van het eerste kwartaal van 2012.

Dit is het eerste rapport met de data uit het nieuwe RANOMOS systeem dat sinds half februari operationeel is. Dit heeft onder andere geleid tot kleine aanpassingen in het registreren en verwerken van de datastromen en de meldingen.

Eén van de vernieuwingen – die overigens los staat van het nieuwe systeem - betreft een aanpassing van het webformulier voor online klagen dat door DCMR wordt gehanteerd voor het indienen van alle typen milieumeldingen. Met deze aanpassing is anoniem klagen via internet mogelijk.

Volgens het klachtenreglement van de CMLR moeten anonieme meldingen worden uitgesloten.

Dergelijke meldingen zijn voor de analyse ongewenst. Behalve dat niet meer te bepalen is om hoeveel verschillende melders het gaat, is er ook geen geografische informatie aan te koppelen en kan er dus ook geen koppeling met veroorzakers worden gemaakt. Volledigheidshalve is het klachtenreglement toegevoegd als bijlage.

Tot op heden kwam het bijna niet voor dat er anonieme meldingen over Rotterdam The Hague Airport (RTHA) werden ingediend. In het onderhavige kwartaal zijn er echter 318 anonieme meldingen over Rotterdam The Hague Airport via internet binnengekomen. Deze meldingen zijn wel geregistreerd in de centrale database voor meldingen van de DCMR (MIRR), maar zijn niet voor verwerking naar RANOMOS gestuurd, omdat in het nieuwe systeem is ingebouwd dat anonieme meldingen niet worden geaccepteerd.

Uiteraard heeft dit invloed op de resultaten en conclusies die uit de data getrokken kunnen worden. Vergelijkingen met het vorige eerste kwartaal zijn derhalve niet zonder meer mogelijk en zullen in deze rapportage slechts beperkt plaatsvinden.

De 318 anonieme meldingen zijn vermeld bij de niet traceerbare meldingen (tabel 4). In de overige analyses zijn deze meldingen niet verwerkt.

### **1.1 Samenvatting**

Er zijn dit kwartaal totaal 1179 meldingen over geluid en 7 meldingen over kerosine over Rotterdam The Hague Airport bij de DCMR ingediend door 331 verschillende melders.

Er zijn dit kwartaal 5 frequente melders geweest die totaal 522 meldingen hebben gemaakt; dit is 46,8% van het totaal. Als het kwartaal gepresenteerd wordt zonder frequente melders dan blijven er 657 meldingen over.

Het totaal aantal vliegtuigbewegingen is ten opzichte van het overeenkomstige vorige kwartaal praktisch gelijk gebleven. Wel is er per categorie een verschil te zien. De grote luchtvaart is met 325 bewegingen afgenomen, de kleine luchtvaart is met 343 bewegingen gestegen. De luidruchtigste vlucht van dit kwartaal was de vlucht van een Boeing 737-700 ; deze vlucht haalde een maximaal geluidsniveau van 93,2 dB op een van de meetposten. Over deze vlucht zijn geen meldingen ontvangen.

Door de bijdrage van een frequente melder is Bergschenhoek dit kwartaal de gemeente met het hoogste aantal meldingen.

## 2. Kwartaalgegevens

In dit hoofdstuk wordt gerapporteerd over enkele relevante gebruiksgegevens van Rotterdam The Hague Airport in het eerste kwartaal van 2012, alsmede over de meldingen over de luchtvaart in z'n totaliteit die in deze periode bij de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond zijn binnengekomen.

De analyse hierover vindt plaats in de volgende paragraaf 'Meldingen'.

### 2.1. Gebruiksgegevens Rotterdam The Hague Airport

In tabel 1 is voor het eerste kwartaal van 2012 en 2011 het baangebruik op Rotterdam The Hague Airport aangegeven. In de tabel is per maand en per baan (06 of 24) het aantal bewegingen aangegeven en is het totaal voor dit kwartaal vermeld.

Tabel 1: Baangebruik Rotterdam The Hague Airport

2012					2011			
Baan	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart	Totaal
baan 06	1.006	1.554	2.171	4.731	1.647	1.278	1.452	4.377
baan 24	2.267	1.857	2.343	6.467	1.864	2.020	2.919	6.803
<b>Totaal</b>	<b>3.273</b>	<b>3.411</b>	<b>4.514</b>	<b>11.198</b>	<b>3.511</b>	<b>3.298</b>	<b>4.371</b>	<b>11.180</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Als regionale luchthaven wordt Rotterdam The Hague Airport aangedaan door zowel de grote als de kleine luchtvaart. De verdeling over beide categorieën is in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Aantal verkeersbewegingen van de grote en de kleine luchtvaart op Rotterdam The Hague Airport

2012					2011			
Soort	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart	Totaal
Grote luchtvaart	1.358	1.388	1.581	4.327	1.488	1.549	1.615	4.652
Kleine luchtvaart	1.915	2.023	2.933	6.871	2.023	1.749	2.756	6.528
<b>Totaal</b>	<b>3.273</b>	<b>3.411</b>	<b>4.514</b>	<b>11.198</b>	<b>3.511</b>	<b>3.298</b>	<b>4.371</b>	<b>11.180</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

Voor de vliegtuigen die Rotterdam The Hague Airport aandoen kan niet alleen onderscheid worden gemaakt naar omvang maar ook naar type aandrijving. In tabel 3 is voor de vliegtuigen die zijn voorzien van een straalaandrijving (jet), een propelleraandrijving (prop) en/of een hefschroefaandrijving (heli) het aantal verkeersbewegingen aangegeven. Verreweg de meeste toestellen zijn voorzien van een propeller.

Tabel 3: Gebruikers Rotterdam The Hague Airport onderverdeeld naar aandrijving

2012					2011			
Aandrijving	januari	februari	maart	Totaal	januari	februari	maart	Totaal
Heli	246	205	366	817	221	210	272	703
Jet	983	1.003	1.170	3.156	969	999	1.066	3.034
Prop	2.044	2.203	2.978	7.225	2.321	2.089	3.033	7.443
<b>Totaal</b>	<b>3.273</b>	<b>3.411</b>	<b>4.514</b>	<b>11.198</b>	<b>3.511</b>	<b>3.298</b>	<b>4.371</b>	<b>11.180</b>

Bron: Rotterdam The Hague Airport

## 2.2. Meldingen

Er zijn bij de meldkamer van de DCMR Milieudienst Rijnmond in het eerste kwartaal van 2012 totaal 1179 meldingen ten gevolge van luchtvaart binnengekomen.

Van deze meldingen zijn er 815 met behulp van het nieuwe RANOMOS systeem aan een veroorzaker gekoppeld. Hieruit bleek dat 158 meldingen niet door vluchten van of naar Rotterdam The Hague Airport werden veroorzaakt maar door overvliegers. Er zijn dus 1021 meldingen waar een link met een vlucht van of naar Rotterdam The Hague Airport is gemaakt. Bij 364 meldingen is er geen koppeling met een vlucht gevonden; een deel hiervan zijn de sport- en reclamevliegtuigen.

De DCMR geeft de mogelijkheid om meldingen via internet in te dienen. In het eerste kwartaal van dit jaar is hiervan 814 keer gebruik gemaakt.

Onderstaande tabel 4 geeft een overzicht van de binnengekomen meldingen; eerst een totaal overzicht van alle binnengekomen meldingen. Vervolgens het totaal aan getraceerde geluid meldingen; deze worden vervolgens weer verdeeld over 'de dag', 'de nacht' en 'Niet RTHA'.

Traceerbaar houdt in dat er een verband is gelegd tussen een melding en een track van een vliegtuig (al dan niet voorzien van een vluchtplan). Bij 364 meldingen is er geen vlucht gevonden; dit zijn de niet traceerbare meldingen. Deze meldingen zijn voor een groot deel van algemene aard, meldingen over de kleine luchtvaart en overvliegers. Voor overvliegers geldt dat als ze buiten het aandachtsgebied van RANOMOS vliegen, dit is boven de 3000 meter, de vlucht niet meer waarneembaar is en dus ook niet meer voor een koppeling in aanmerking komt. Ook het onnauwkeurig doorgeven van de overlasttijd kan resulteren in een niet getraceerde melding.

Van het totaal aantal meldingen zijn er 158 gekoppeld aan vliegtuigen die niet van of naar Rotterdam The Hague Airport vlogen.

Het aantal niet getraceerde meldingen in januari is in vergelijking met de overige maanden van het kwartaal vrij hoog. Van de 170 niet getraceerde meldingen in januari waren er 98 van twee frequente melders.

Tabel 4: Overzicht ingediende meldingen over luchtvaart

Maand	Totaal meldingen 1e kwartaal	Getraceerde meldingen				Niet getraceerde meldingen	
		Getraceerde Geluid meldingen	RTHA Dag	RTHA Nacht	Niet RTHA	Niet getraceerd	Anonieme meldingen
Januari	434	264	215	30	19	170	318
Februari	260	177	132	22	23	83	
Maart	485	374	235	23	116	111	
<b>Totaal</b>	<b>1179</b>	<b>815</b>	<b>582</b>	<b>75</b>	<b>158</b>	<b>364</b>	

De meeste meldingen zijn ontvangen van inwoners uit de Rijnmond. Uit de overzichtskaart (zie bijlage 1) blijkt waar zich de grootste concentratie meldingen bevindt. In de kaart zijn met stippen van verschillend formaat, de locaties aangegeven van de meldingen. Duidelijk zichtbaar is dat de meeste melders zich in het verlengde van de baan bevinden.

In tabel 5 is het complete overzicht van de meldingen per 'klachtsoort' weergegeven die zijn toe te wijzen aan Rotterdam The Hague Airport. Deze tabel geeft de meldingen weer zoals ervaren en telefonisch doorgegeven door de melder en is dus de 'klachtbeleving van de melder'. Uit de tabel blijkt dat bijna 73,7% van de ingediende meldingen in het eerste kwartaal betrekking heeft op verkeersvliegtuigen. Sport- en reclamevliegtuigen vormen samen 9,8% van de meldingen.

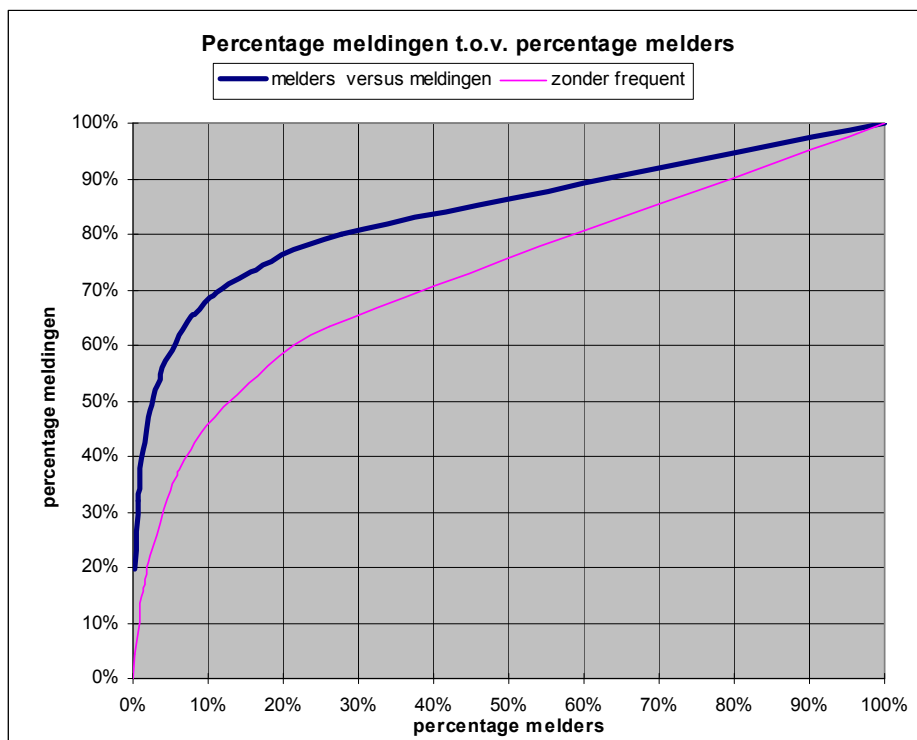
## Klachtengolf

Er is dit kwartaal een klachtengolf geweest; een klachtengolf houdt in dat er of 25 meldingen over één vliegtuig binnen zijn gekomen of dat er op één dag meer dan 100 meldingen zijn binnen gekomen. Het ging om een toestel (een Partenavia P.68C) dat in de nacht van 20 op 21 maart fotovluchten boven Rotterdam/Hoek van Holland/Vlaardingen/Maassluis uitvoerde. De vluchten hadden geen relatie met Rotterdam The Hague Airport maar waren gestart en geland op de luchthaven van Antwerpen. De piloot heeft Rotterdam The Hague Airport wel verzocht om te mogen tanken maar omdat dit in strijd is met de Aanwijzing is dit geweigerd. Er zijn totaal 74 meldingen over deze vluchten geregistreerd.

Tabel 5: Verdeling van de meldingen per maand naar soort zoals opgegeven door de melder

Omschrijving	kwartaal 1	%	Jan	%	Feb	%	Mrt	%
Verkeersvliegtuig	733	71,8%	327	32,0%	201	19,7%	205	20,1%
Sport- reclamevliegtuig	107	10,5%	5	0,5%	8	0,8%	94	9,2%
Helikopter	79	7,7%	12	1,2%	11	1,1%	56	5,5%
Militair	7	0,7%	1	0,1%	0	0,0%	6	0,6%
Zeppelin	2	0,2%	0	0,0%	0	0,0%	2	0,2%
Algemeen	93	9,1%	70	6,9%	17	1,7%	6	0,6%
<b>Totaal</b>	<b>1021</b>	<b>100,0%</b>	<b>415</b>	<b>40,6%</b>	<b>237</b>	<b>23,2%</b>	<b>369</b>	<b>36,1%</b>

Tabel 6: Relatie tussen het aantal melders en de ingediende meldingen



Tabel 6a: Meldingen per melder

Aantal melders	Aantal X geklaagd	Totaal meldingen
241	1	241
40	2	80
15	3	45
5	4	20
5	5	25
1	6	6
4	7	28
6	9	54
2	10	20
2	13	26
1	15	15
1	19	19
1	24	24
1	26	26
1	28	28
1	36	36
1	45	45
1	59	59
1	146	146
1	236	236
<b>331</b>	<b>&lt; Totaal &gt;</b>	<b>1179</b>

Tabellen 6 en 6a geven inzicht in de relatie tussen melders en hun aandeel in de meldingen. Het effect van de frequente melders is duidelijk te zien in de grafiek; 10% van de melders leverde dit kwartaal bijna 70% van de meldingen op.

Tabel 7 geeft een beter inzicht in de verhoudingen; de meldingsfrequentie geeft aan hoe vaak iemand in dit kwartaal een melding heeft gemaakt van overlast. Vervolgens wordt aangegeven op hoeveel procent van de melders dit aantal van toepassing is en vervolgens hoeveel procent dit van het totaal aantal meldingen uitmaakt; dus 89,4% van de meldersgroep hebben of 1 of 2 of 3 keer dit kwartaal een melding gemaakt en dit leverde 31% van het totaal aantal meldingen op. De 5 frequente melders namen 46,8% van de meldingen voor hun rekening.

*Tabel 7: Frequentie indienen meldingen*

Meldfrequentie	kw1 2012	
	% van de melders	% van de meldingen
1 keer per kwartaal	72,8%	20,4%
maximaal 1 keer per maand	89,4%	31,0%
gemiddeld 1 keer per week of meer	3,6%	56,0%
frequente melders	1,5%	46,8%

In tabel 8 is te zien uit welke gemeenten de getraceerde- en niet getraceerde meldingen over Rotterdam The Hague Airport komen. Bergschenhoek is de gemeente waar de meeste meldingen vandaan komen; hier zitten echter 236 meldingen van één melder tussen. Zonder deze frequente melders zou Rotterdam, hoofdzakelijk door de deelgemeenten Overschie (173 meldingen) en Hillegersberg- Schiebroek 29 meldingen), op de eerste plaats staan.

*Tabel 8: Meldingen voor Rotterdam The Hague Airport verdeeld over de gemeenten*

PLAATS	Dag	Nacht	Niet getraceerd	Totaal	Percentage
BERGSCHENHOEK	254	39	134	427	41,8%
ROTTERDAM	174	12	95	281	27,5%
SCHIEDAM	65	15	34	114	11,2%
SPIJKENISSE	18	0	21	39	3,8%
MAASSLUIS	4	0	12	16	1,6%
REEUWIJK	8	0	14	22	2,2%
DELFT	9	0	6	15	1,5%
MAASLAND	8	0	5	13	1,3%
GOUDA	0	1	11	12	1,2%
VLAARDINGEN	7	1	4	12	1,2%
Overigen	35	7	28	70	6,9%
<b>Totaal</b>	<b>582</b>	<b>75</b>	<b>364</b>	<b>1021</b>	<b>100,0%</b>

*Tabel 8a: Uitsplitsing Rotterdam*

Deelgemeente	Dag	Nacht	Niet getraceerd	Totaal
Overschie	17	4	7	21
Hillegersberg	94	8	42	144

Tabel 9: Getraceerde meldingen verdeeld over de vliegtuigen

Toestel	Dag	Nacht	Niet RTHA	Totaal	% van de meldingen
Boeing 737-700	327	40	6	373	51,3%
Fokker 50	57	3	0	60	8,3%
Boeing 737-800	21	4	28	53	7,3%
Dassault Falcon	8	8	0	16	2,2%
C17 Globemaster	9	0	0	9	1,2%
Airbus 320	2	1	5	8	1,1%
Fairchild Dornier 328	6	0	1	7	1,0%
Boeing 747-400	0	0	7	7	1,0%
McDonnell Douglas 11	0	0	6	6	0,8%
Embraer 190	0	0	6	6	0,8%
Piaggio Avanti	5	0	0	5	0,7%
Overigen	62	16	99	177	24,3%
<b>Totaal</b>	<b>497</b>	<b>72</b>	<b>158</b>	<b>727</b>	<b>100,0%</b>

Tabel 9 laat de vliegtuigen zien waaraan de meeste meldingen zijn gekoppeld; dit zijn dus de traceerbare meldingen. Het verschil tussen het totaal aantal meldingen in bovenstaande tabel (727) en het aantal dat in tabel 4 onder het kopje ‘traceerbare meldingen’ staat (815) wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het ontbreken van een vluchtplan voor de kleine luchtvaart. Er zijn dan wel radardata, en dus tracks om de melding aan te koppelen, maar er is geen vluchtplan met de informatie over de vlucht, zoals bijvoorbeeld het type toestel. Van de top 3 wordt er het meest gevlogen met de Fokker 50.

### 2.3 De nachtperiode (23:00 - 7:00)

Er zijn in dit kwartaal 185 meldingen over de nachtperiode binnengekomen die betrekking hadden op Rotterdam The Hague Airport. Volgens de cijfers op de website van Rotterdam The Hague Airport zijn er in het eerste kwartaal 176 nachtvluchten uitgevoerd. Hier zijn 185 meldingen over binnengekomen. Tabel 10 geeft het verloop weer van de nachtvluchten en de meldingen daarover in dit kwartaal in vergelijking met het vorige eerste kwartaal.

Tabel 10: Overzicht van de meldingen in de nacht per maand en het aantal nachtvluchten

Maand	1e kwartaal 2012			1e kwartaal 2011		
	Nachtmeldingen	Nachtvluchten	Gemiddeld aantal meldingen	Nachtmeldingen	Nachtvluchten	Gemiddeld aantal meldingen
Januari	57	47	1,2	22	36	0,6
Februari	55	62	0,9	39	59	0,7
Maart	73	67	1,1	45	68	0,7
<b>Totaal</b>	<b>185</b>	<b>176</b>	<b>1,1</b>	<b>106</b>	<b>163</b>	<b>0,7</b>

Bron aantal nachtvluchten: Website Rotterdam The Hague Airport ([www.rotterdamthehagueairport.nl/](http://www.rotterdamthehagueairport.nl/))

### 3. Onderzoek geluid en vliegtuigbewegingen

In dit hoofdstuk worden onder meer de resultaten vermeld van hetgeen in het eerste kwartaal is geregistreerd door de zes RANOMOS meetposten. Hieronder staan de locaties van de Noise Monitoring Terminal (NMT):

NMT1: Kasteelweg, Schiedam; NMT2: Nachtegaallaan, Schiedam; NMT3: Achterdijk, Overschie;  
NMT4: Vosmaerstr. Berkel & Rodenrijs; NMT5: Veldkersweg, Schiebroek; NMT6: Pastoor Canniuslaan, Bergschenhoek

De geluid top-10 ziet er als volgt uit :

Tabel 11: Overzicht van de geluid top 10

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
13-03-2012 10:51	Boeing 737-700	Schiebroek (5)	93,2	landing	0
11-01-2012 14:00	Cessna 560	Overschie (3)	89,7	start	0
07-01-2012 07:18	Boeing 737-700	Overschie (3)	89,4	start	1
22-03-2012 18:26	LIFELN2	Overschie (3)	89,2	start	0
24-03-2012 13:54	LIFELN2	Overschie (3)	89,2	start	0
06-01-2012 07:17	Boeing 737-800	Overschie (3)	88,2	start	0
07-01-2012 07:41	Boeing 737-700	Overschie (3)	88,2	start	0
11-03-2012 22:15	Fokker 50	Schiedam (2)	88,1	landing	0
05-01-2012 14:48	Boeing 737-800	Overschie (3)	87,9	landing	1
08-01-2012 12:24	Boeing 737-800	Overschie (3)	87,8	start	0

Tabel 12: Overzicht van de geluid top 10 in de nacht

Datum en tijd	Toestel	Geluidmeetpost	Geluidniveau (Lmax)	landing/start	Meldingen
2012-03-11 23:13:11	Boeing 737-700	Schiedam (2)	86,2	Landing	0
2012-03-05 23:01:27	Dassault Falcon	Schiebroek (5)	85	Start	0
2012-01-08 05:29:55	Dassault Falcon	Overschie (3)	84,6	Start	3
2012-03-29 06:54:54	Dassault Falcon	Overschie (3)	84,1	Start	0
2012-03-20 06:51:23	Cessna 25A	Schiebroek (5)	83,2	Start	1
2012-02-13 23:01:35	Boeing 737-700	Schiedam (2)	83	Landing	0
2012-02-27 23:22:37	Boeing 737-700	Schiebroek (5)	82,2	Landing	1
2012-02-22 23:02:15	Boeing 737-700	Schiebroek (5)	82,2	Landing	2
2012-02-17 00:35:45	Boeing 737-700	Schiebroek (5)	82,1	Landing	0
2012-03-18 23:05:11	Boeing 737-700	Schiedam (2)	81,7	Landing	1

In het overzicht zijn de datum en tijd van de vlucht vermeld, het toestel waarmee de vlucht is uitgevoerd, de plaats van de geluidmeetpost die het geluid heeft vastgesteld, het maximale geluidsniveau, of het een landing of een start betreft, en het aantal meldingen over de vlucht. De luidruchtigste vlucht van het kwartaal was van een Boeing 737-700 waarvan het hoogst gemeten niveau 93,2 dB op een van de meetposten was. Hier zijn geen meldingen over binnengekomen. De LIFELN2 die 2 keer in de geluid top 10 voorkomt is de traumahelikopter.



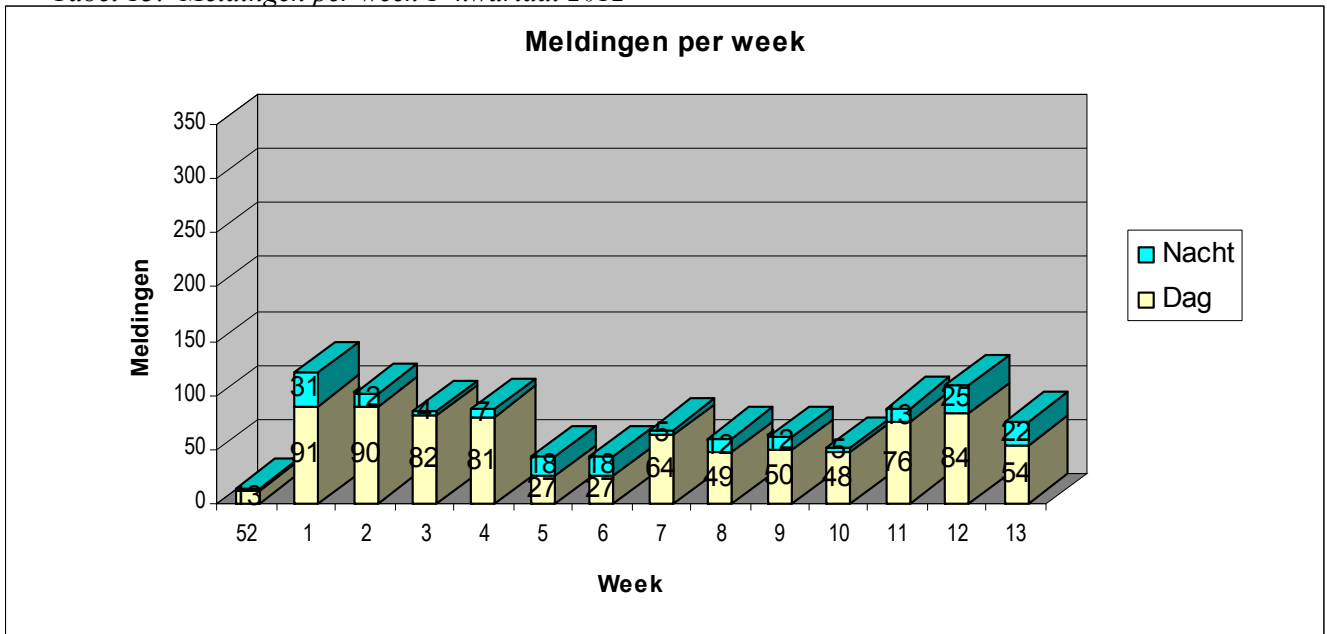
## 4. Trends

In dit hoofdstuk wordt inzicht geboden in bepaalde trends die zich voor doen met betrekking tot de ingediende meldingen.

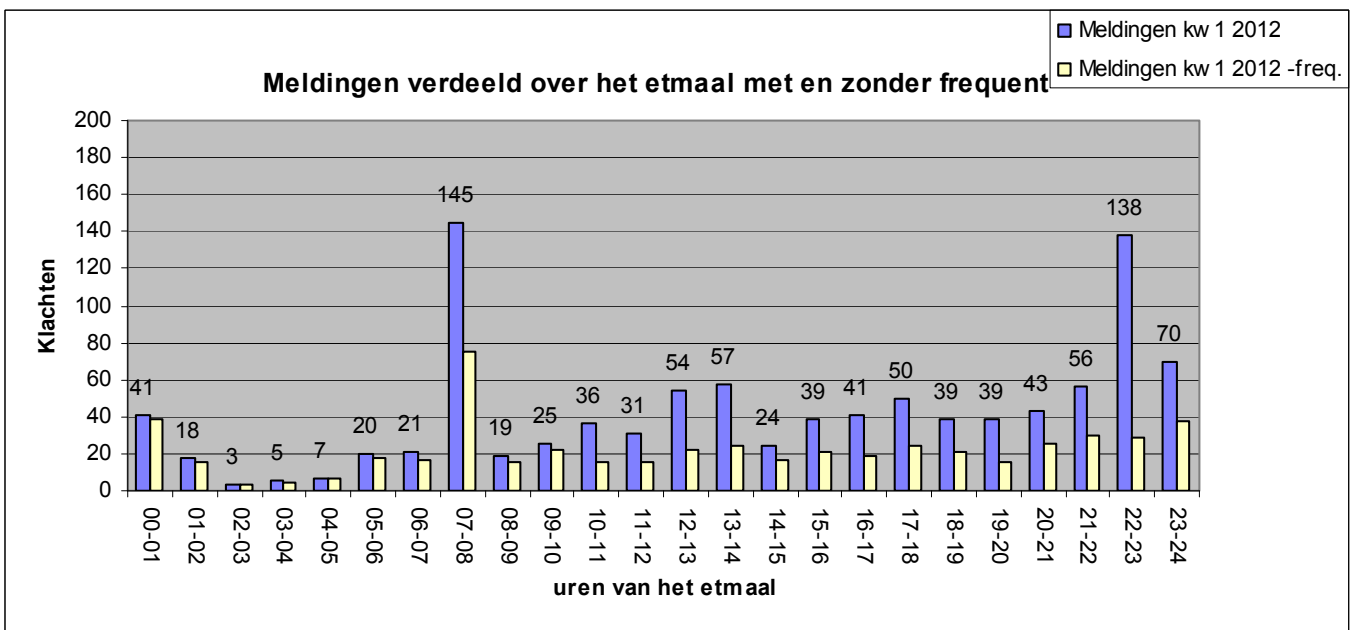
In de navolgende tabellen 13, 14, 15 en 15a wordt respectievelijk informatie verstrekt over:

- het aantal meldingen dat per week is ingediend (verdeeld over de dag- en de nachtperiode);
- de verdeling van de meldingen over de uren van het etmaal, met en zonder frequente melders;
- een overzicht van de meldingen en melders in de afgelopen jaren.

Tabel 13: Meldingen per week 1<sup>e</sup> kwartaal 2012

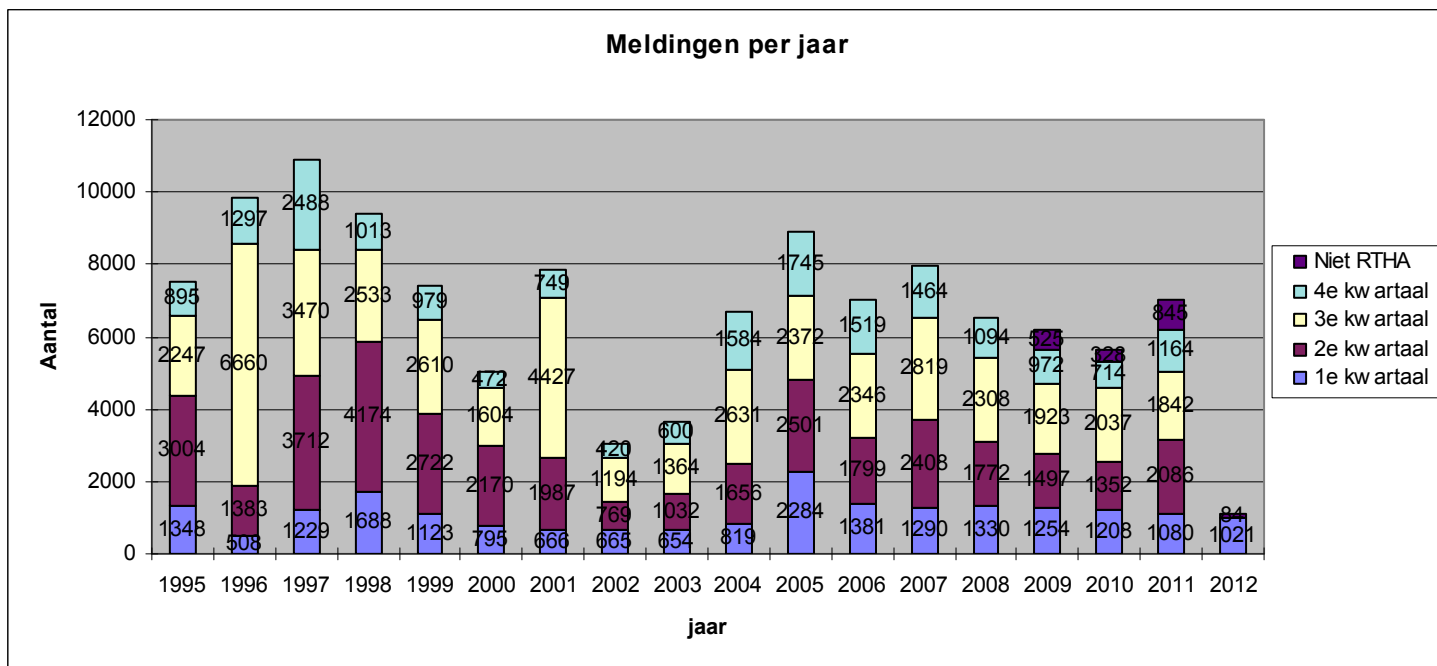


Tabel 14: Meldingen verdeeld over het etmaal

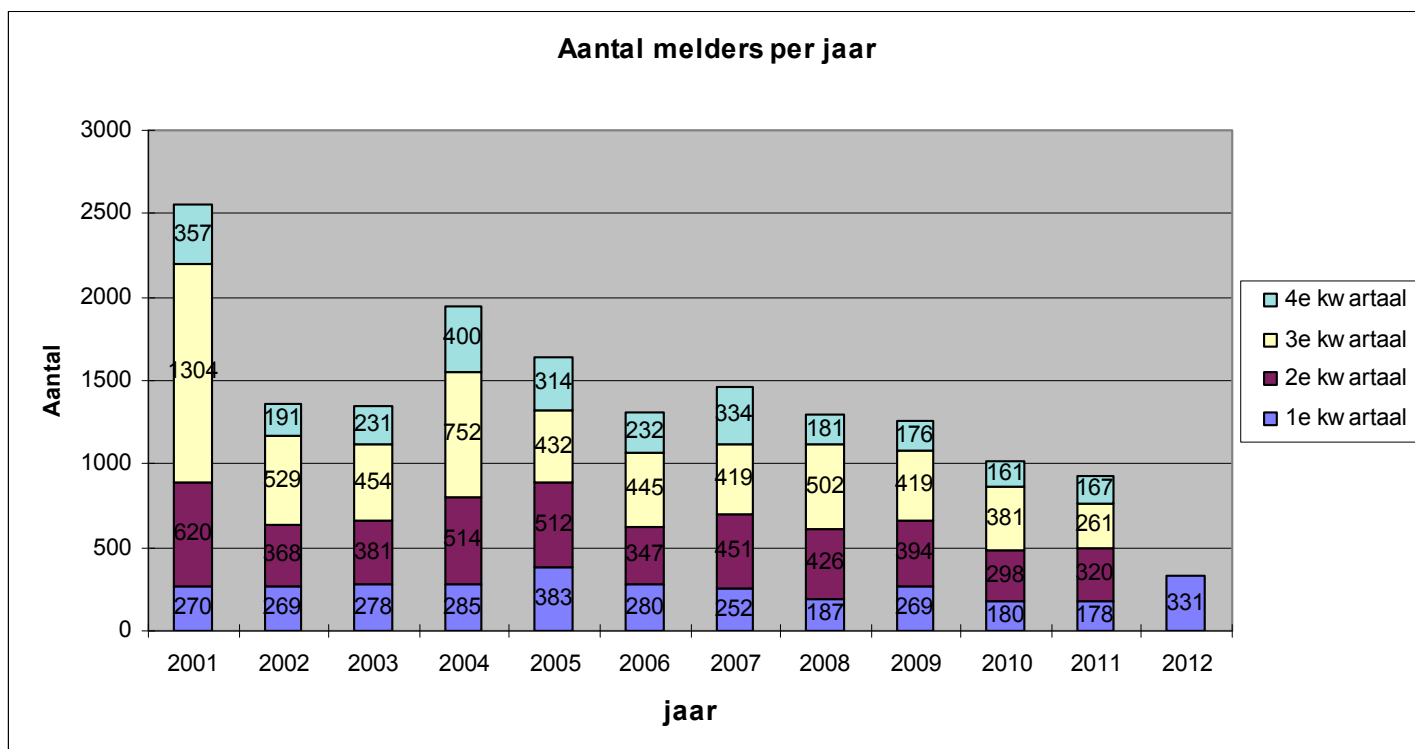


Tabel 14 verdeelt de traceerbare meldingen van Rotterdam The Hague Airport over het eerste kwartaal van 2012 over het etmaal met het onderscheid tussen frequente melders en overige melders. De pieken tussen 07-08 uur en tussen 22-23 uur worden hoofdzakelijk door de frequente melders veroorzaakt, hoewel er ook zonder de frequente melders verhoogde hinder in de ochtend te zien is. Naast het aantal meldingen (tabel 15) is ook het aantal verschillende melders relevant voor de ontwikkeling van de hinder (tabel 15a).

Tabel 15: Overzicht van de ingediende meldingen in de periode 1995 – 2012



Tabel 15a: Overzicht van de melders in de periode 2001 – 2012



## **BIJLAGE 1**

# Legenda kwartaal 1 2012

- 1 - 2 Meldingen
- 3 - 10 Meldingen
- 11 - 35 Meldingen
- 36 - 150 Meldingen
- 51 - 236 Meldingen

20 Ke - Alternatief 4c (Adecs 20080428\_231715)

35 Ke - Alternatief 4c (Adecs 20080428\_231715)

